

Atelier 1: Je fais mes courses à pied ou à vélo

Schwaar Valérie, ATE Vaud

- Née à Lausanne en 1968
- Formation de bibliothécaire-documentaliste
- Master en sciences politiques
- Secrétaire générale ATE Vaud
- Députée PS au Grand Conseil vaudois
- Présidente de la commission de gestion du GC

Je fais mes courses à pied ou à vélo

Valérie Schwaar, secrétaire générale ATE Vaud
Berne, le 22 août 2014

www.ate-vaud.ch

Pour une mobilité d'avenir **ate**

Faire ses achats

🛒 Obligation

- 🛒 22% des déplacements et 13% des distances
- 🛒 Moyenne de 13,3 min. par trajet
- 🛒 3/4 des trajets font moins de 5 km (50% de tous les trajets motorisés)

🛒 Choix

- 🛒 Mode de transports = changement d'habitude!

www.ate-vaud.ch

Pour une mobilité d'avenir **ate**

Choix du mode de transport

T5.4.3 Raisons du choix du moyen de transport pour aller faire des achats (en %, plusieurs mentions possibles)

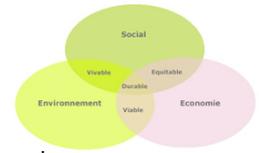
	Moyen de transport choisi		
	MD	TIM	TP
Disponibilité d'une voiture/d'un motocycle ou possession d'un abonnement	-	7,0	13,2
Manque d'alternatives	9,5	10,9	33,9
Temps de trajet	-	23,0	16,1
Trajet court	60,9	-	-
Plaisir de voyager	7,1	1,3	3,5
Motivations écologiques	3,5	-	4,5
Transport de bagages, objets encombrants	-	39,5	4,9
Confort	-	18,4	10,6
Raisons de santé	17,7	4,5	4,8
Conditions météorologiques	-	4,1	4,0
Disponibilité d'une place de stationnement à destination	1,7	0,3	8,6
Bonne offre TP	1,8	12,5	19,1
Promenade	11,9	-	-
Autres	13,7	14,3	14,9

La mobilité, en Suisse
Résultats du microrecensement mobilité et transports 2010

www.ate-vaud.ch

Pour une mobilité d'avenir **ate**

Pourquoi faire ses courses à pied ou à vélo ?



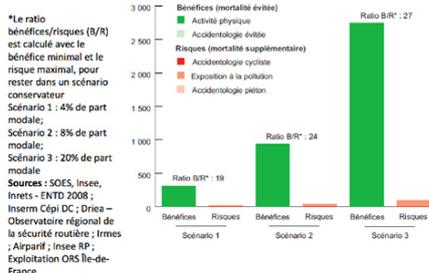
- 🛒 Bon pour la santé
- 🛒 Bon pour l'environnement
- 🛒 Bon pour la vitalité des centres de villes et de localités

www.ate-vaud.ch

Pour une mobilité d'avenir **ate**

Bon pour la santé

Synthèse des résultats sur la mortalité en Île-de-France*



Les bénéfices et les risques de la pratique du vélo Evaluation en Île-de-France, 2013, Corinne PRAZNOCEY

www.ate-vaud.ch

Pour une mobilité d'avenir **ate**

Bon pour l'environnement (territoire et paysage)

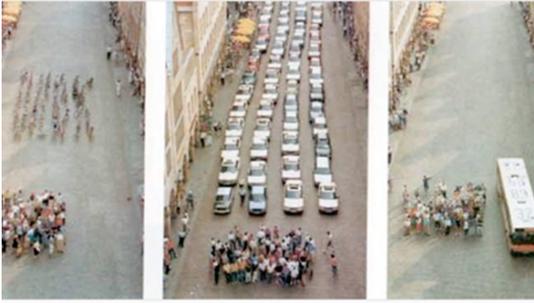


Bordeaux (France) vue du ciel

www.ate-vaud.ch

Pour une mobilité d'avenir **ate**

Bon pour l'environnement (territoire et paysage)



Source: Program fahrradfreundliche Stadt Muenste

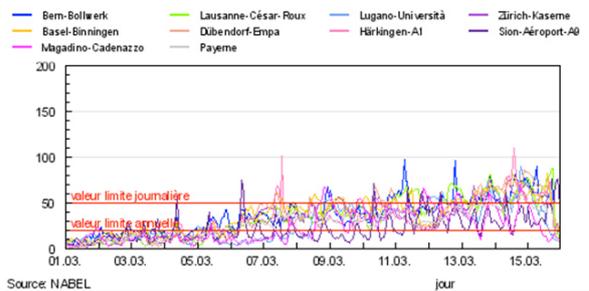
www.ate-vd.ch

Pour une mobilité d'avenir **ate**

Bon pour l'environnement (pollution de l'air)

Poussières fines (PM10) [µg/m³]

Moyennes horaires de 01.03.2014 à 15.03.2014

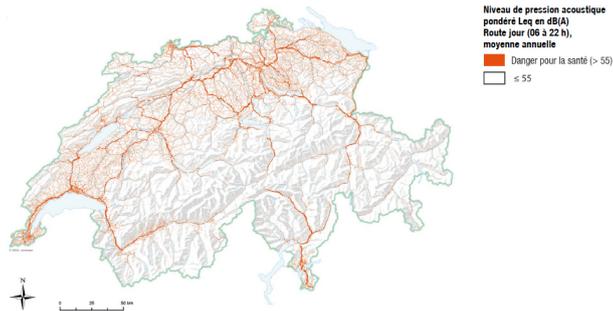


www.ate-vd.ch

Pour une mobilité d'avenir **ate**

Bon pour l'environnement (bruit)

Fig. 10a - Exposition au bruit de la circulation routière selon les recommandations de l'OMS: jour



www.ate-vd.ch

Pour une mobilité d'avenir **ate**

Bon pour l'économie

Revitalisation des centres des villes et des localités

- ▾ Rôle du commerce de proximité
- ▾ Vieillesse de la population
- ▾ Taille des ménages

www.ate-vd.ch

Pour une mobilité d'avenir **ate**

Les obstacles & défis pour l'avenir



www.ate-vd.ch

Pour une mobilité d'avenir **ate**

Les conditions du succès

- ▾ Aménagements urbains
- ▾ La mode du vélo
- ▾ Rôle des enseignes
- ▾ Pédagogie

www.ate-vd.ch

Pour une mobilité d'avenir **ate**

Les réaménagements urbains : exemple de la rue des Remparts à Sion



Avant



Après

www.ate-vd.ch

Pour une mobilité
d'avenir **ate**

Le rôle des enseignes



www.ate-vd.ch

Pour une mobilité
d'avenir **ate**

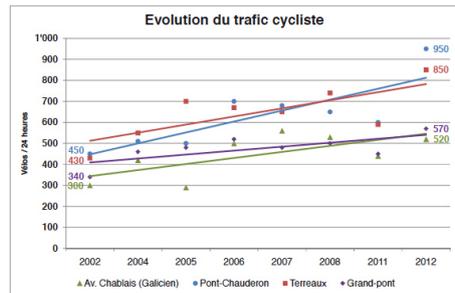
La pédagogie



www.ate-vd.ch

Pour une mobilité
d'avenir **ate**

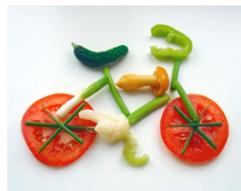
Le vélo se développe aussi en Suisse romande



www.ate-vd.ch

Pour une mobilité
d'avenir **ate**

MERCI



www.ate-vd.ch

Pour une mobilité
d'avenir **ate**